

501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 诊断和测试

2015 - 2016 Taurus

锁、插销和进入系统

DTC 图表

本手册内的诊断要求技师具有一定的技能水平和福特诊断实践经验。
参阅：[诊断方法](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

BCM DTC表

DTC	说明	操作
B10AB:00	远程无键同步输入：无子类型信息	转至定点测试R
B10C7:01	内部中继天线：一般电气故障	转至定点测试W
B110C:13	后车门驾驶员侧电动儿童锁定电机：电路开路	<ul style="list-style-type: none"> - 如果两把电动儿童安全锁均不起作用，转至定点测试N - 如果单个电动儿童安全锁不起作用，转至定点测试O
B110C:62	后车门驾驶员侧电动儿童锁定电机：信号对比故障	<ul style="list-style-type: none"> - 如果两把电动儿童安全锁均不起作用，转至定点测试N - 如果单个电动儿童安全锁不起作用，转至定点测试O
B110D:13	后车门乘客侧电动儿童锁定电机：电路开路	<ul style="list-style-type: none"> - 如果两把电动儿童安全锁均不起作用，转至定点测试N - 如果单个电动儿童安全锁不起作用，转至定点测试O
B110D:62	后车门乘客侧电动儿童锁定电机：信号对比故障	<ul style="list-style-type: none"> - 如果两把电动儿童安全锁均不起作用，转至定点测试N - 如果单个电动儿童安全锁不起作用，转至定点测试O
B11C6:01	乘客门外部天线：一般电气故障	转至定点测试V
B11CA:01	驾驶员门外部天线：一般电气故障	转至定点测试V
B1218:00	发射器标识码：无子类型信息	转至定点测试R
B1219:11	内部后备箱/储物箱释放开关：电路对地短路	转至定点测试Q
B126A:01	驾驶员门内部锁开关：一般电气故障	转至定点测试J
B1381:11	左前门把手近距离传感器：电路对地短路	转至定点测试V

B1381:15	左前门把手近距离传感器：电路对蓄电池短路或断路	转至定点测试V
B1381:29	左前门把手近距离传感器：无效信号	转至定点测试V
B1382:11	右前门把手近距离传感器：电路对地短路	转至定点测试V
B1382:15	右前门把手近距离传感器：电路对蓄电池短路或断路	转至定点测试V
B1382:29	右前门把手近距离传感器：无效信号	转至定点测试V
B1383:11	左后门把手近距离传感器：电路对地短路	转至定点测试V
B1383:15	左后门把手近距离传感器：电路对蓄电池短路或断路	转至定点测试V
B1383:29	左后门把手近距离传感器：无效信号	转至定点测试V
B1384:11	右后门把手近距离传感器：电路对地短路	转至定点测试V
B1384:15	右后门把手近距离传感器：电路对蓄电池短路或断路	转至定点测试V
B1384:29	右后门把手近距离传感器：无效信号	转至定点测试V
B1490:11	锁止指示灯 LED 状态输出：电路对地短路	转至定点测试L
B1490:15	锁止指示灯 LED 状态输出：电路对蓄电池短路或开路	<ul style="list-style-type: none"> - 如果车门锁指示灯失灵, 转至定点测试L - 如果车门锁指示灯常亮, 转至定点测试M
C1017:11	后备箱主开关：电路接地短路	转至定点测试Q
U0258:87	与无线电收发机通信中断：丢失信息	转至定点测试Y
其他所有故障诊断代码 (DTC)	-	参阅： 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 诊断和测试).

本手册内的诊断要求技师具有一定的技能水平和福特诊断实践经验。
参阅：[诊断方法](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

RTM DTC表

DTC	说明	操作
U0146:00	与网关“A”的通信中断：无子类型信息	转至定点测试X
U1A00:00	专用通信网络：无子类型信息	转至定点测试Y
其他所有故障诊断代码 (DTC)	-	

参阅: [轮胎压力监控系统\(TPMS\)](#) (204-04B 轮胎压力监控系统(TPMS), 诊断和测试).

本手册内的诊断要求技师具有一定的技能水平和福特诊断实践经验。

参阅: [诊断方法](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

DDM DTC表

DTC	说明	操作
B1087:83	LIN总线“A”: 信号保护计算值不正确	转至定点测试Z
B1087:87	局域网互联网总线 A: 消息缺失	转至定点测试Z
B1088:83	局域网互联网总线 B: 信号保护计算值不正确	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B1088:87	局域网互联网总线 B: 消息缺失	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B108F:23	驾驶室锁闭/解锁开关: 信号卡在低位	转至定点测试J
B1163:11	右侧后视镜加热器输出对地短路 - 电路对地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1163:15	左侧后视镜加热器输出: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1165:11	左侧前脚灯输出对地短路: 电路对地短路	参阅: 车内照明 (417-02 车内照明, 诊断和测试).
B1165:15	左侧前脚灯输出: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 车内照明 (417-02 车内照明, 诊断和测试).
B117C:07	后电动车窗上升: 机械故障	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117C:16	后电动车窗升起: 电路电压低于阈值	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117C:4B	后电动车窗升起: 温度过高	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117C:92	后电动车窗上升: 性能或不适当	

	操作	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117E:07	前电动车窗上升: 机械故障	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117E:16	前电动车窗升起: 电路电压低于阈值	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117E:4B	前电动车窗升起: 过热	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117E:92	前电动车窗上升: 性能或不适当操作	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B1189:29	前车窗位置传感器 - 信号无效	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B118A:29	后车窗位置传感器 - 信号无效	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B118C:11	左侧盲区警告指示灯: 电路接地短路	参阅: 盲区监控 (419-04 侧视与后视, 诊断和测试).
B118C:15	左侧盲区警告指示灯: 电路短接到蓄电池或开路	参阅: 盲区监控 (419-04 侧视与后视, 诊断和测试).
B11F6:11	驾驶员折叠后视镜电机: 电路对地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B11F6:15	驾驶员折叠后视镜电机: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B12C5:71	前车窗升降电机上升继电器: 调节器卡住	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12C6:71	后车窗升降器电极上升继电器: 调节器卡住	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12C7:71	后车窗升降电机下降继电器: 调节器卡住	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12C8:71	前车窗升降电机下降继电器: 调节器卡住	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12E9:24	后车窗局部升/降开关: 高信号控制	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12FF:11	后门开关照明 - 电路对地短路	参阅: 仪表板和内部开关照明 (413-00 仪表板和内部开关照明, 诊断和测试).
B12FF:15	后门开关照明 - 电路对蓄电池短	

	路或开路	参阅: 仪表板和内部开关照明 (413-00 仪表板和内部开关照明, 诊断和测试).
B13F0:4B	左后电动车窗电机: 温度过高	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B13F1:4B	驾驶员电动车窗电机: 温度过高	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B1C03:23	记忆开关 #1: 信号一直处于低位	参阅: 前座椅 (501-10A 前座椅, 诊断和测试).
B1C04:23	记忆开关 #2: 信号一直处于低位	参阅: 前座椅 (501-10A 前座椅, 诊断和测试).
B1C05:23	记忆开关 #3: 信号一直处于低位	参阅: 前座椅 (501-10A 前座椅, 诊断和测试).
B1C09:11	左/右驾驶员后视镜电机电路 - 接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C09:15	驾驶员后视镜左/右电机: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C10:11	驾驶员后视镜上/下电机电路 - 接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C10:15	驾驶员后视镜上/下电机: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C13:11	驾驶员上/下后视镜电机反馈电路 - 接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C13:15	驾驶员后视镜上/下电机反馈: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C14:11	驾驶员左/右后视镜电机反馈电路 - 接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C14:15	驾驶员后视镜左/右电机反馈: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1D06:11	左侧转向指示灯: 电路接地短路	参阅: 转向灯和危险警告灯 (417-01 外部照明, 诊断和测试).
C1B14:11	传感器电源电压 A: 电路接地短路	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
C1B14:15	传感器供电电压A: 蓄电池电路短路或断路	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
C1B15:11	传感器电源电压 B: 电路接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).

C1B15:15	传感器供电电压 B: 电路对蓄电池短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
U0010:00	中速CAN通信总线: 无子类型信息	模块无法及时于网络上的某一点通信。故障暂不存在(模块必须与扫描工具通信以报告此 DTC)。验证接头和接线的连续性。请参阅接线图第 14 单元模块通信网络, 以了解示意图和接头信息。
U0140:00	与车身控制模块通信中断: 无子类型信息	转至定点测试AA
U0208:00	与“座椅控制开关模块 A”通信中断: 没有子类型信息	转至定点测试AB
U0232:00	与左侧障碍检测控制模块的通信中断: 无子类型信息	转至定点测试AC
U0300:00	内部控制模块软件不兼容: 无子类型信息	清除故障诊断代码 (DTC) 并重复进行自检。如果再次检索 DTC , 设置一个新的 DDM 。 参阅: 驾驶员车门模块(DDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
U0300:4A	内部控制模块软件不兼容: 组件未正确安装	使用完工数据执行 PMI 。清除故障诊断代码 (DTC) 并重复进行自检。如 DTC 再次出现, 则安装新的 DDM 。 参阅: 驾驶员车门模块(DDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
U0422:00	自车身控制模块接收的数据无效: 没有子类型信息	检索并修复 BCM 中的所有非网络诊断故障代码 (DTC)。 参阅: 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 诊断和测试)。
U0509:00	从“座椅控制模块 A”接收的数据无效: 无子类型信息	检索并修复 DSM 中的所有非网络诊断故障代码 (DTC)。 参阅: 前座椅 (501-10A 前座椅, 诊断和测试)。
U2010:00	开关照明: 无子类型信息	参阅: 仪表板和内部开关照明 (413-00 仪表板和内部开关照明, 诊断和测试)。
U2013:24	开关包:高信号控制	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试)。
U2014:00	控制模块硬件: 无子类型信息	安装一个新的 DDM 。 参阅: 驾驶员车门模块(DDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
U2100:00	初始配置不全: 无子类型信息	使用完工数据执行 PMI 。清除故障诊断代码 (DTC) 并重复进行自检。如 DTC 再次出现, 则安装新的 DDM 。 参阅: 驾驶员车门模块(DDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
U3000:04	控制模块: 系统内部故障	安装一个新的 DDM 。 参阅: 驾驶员车门模块(DDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。

本手册内的诊断要求技师具有一定的技能水平和福特诊断实践经验。
参阅: [诊断方法](#) (100-00 一般信息, 说明和操作)。

PDM DTC表

DTC	说明	操作
B1087:83	LIN总线“A”：信号保护计算值不正确	转至定点测试Z
B1087:87	局域互联网总线 A：消息缺失	转至定点测试Z
B108F:23	驾驶室锁闭/解锁开关：信号卡在低位	转至定点测试J
B1164:11	右侧后视镜加热器输出对地短路 - 接地短路	参阅： 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1164:15	右侧后视镜加热器输出：电路对蓄电池短路或开路	参阅： 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1166:11	右侧前脚灯输出：电路对地短路	参阅： 车内照明 (417-02 车内照明, 诊断和测试).
B1166:15	右侧前脚灯输出：电路对蓄电池短路或开路	参阅： 车内照明 (417-02 车内照明, 诊断和测试).
B117C:07	后电动车窗上升：机械故障	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117C:16	后电动车窗升起：电路电压低于阈值	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117C:4B	后电动车窗升起：温度过高	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117C:92	后电动车窗上升：性能或不适当操作	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117E:07	前电动车窗上升：机械故障	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117E:16	前电动车窗升起：电路电压低于阈值	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117E:4B	前电动车窗升起：过热	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B117E:92	前电动车窗上升：性能或不适当操作	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B1189:29	前车窗位置传感器 - 信号无效	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B118A:29	后车窗位置传感器 - 信号无效	

		参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B118D:11	右侧盲区警告指示灯: 电路接地短路	参阅: 盲区监控 (419-04 侧视与后视, 诊断和测试).
B118D:15	右侧盲区警告指示灯: 电路短接到蓄电池或开路	参阅: 盲区监控 (419-04 侧视与后视, 诊断和测试).
B11F7:11	乘客折叠后视镜电机: 电路对地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B11F7:15	乘客折叠后视镜电机: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B12C5:71	前车窗升降电机上升继电器: 调节器卡住	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12C6:71	后车窗升降器电极上升继电器: 调节器卡住	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12C7:71	后车窗升降电机下降继电器: 调节器卡住	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12C8:71	前车窗升降电机下降继电器: 调节器卡住	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12E9:24	后车窗局部升/降开关: 高信号控制	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B12FF:11	后门开关照明 - 电路对地短路	参阅: 仪表板和内部开关照明 (413-00 仪表板和内部开关照明, 诊断和测试).
B12FF:15	后门开关照明 - 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 仪表板和内部开关照明 (413-00 仪表板和内部开关照明, 诊断和测试).
B12EF:4B	右后电动车窗电机: 温度过高	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B13F2:4B	乘客电动车窗电机: 温度过高	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
B1C11:11	左/右乘客后视镜电机电路 - 接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C11:15	乘客后视镜左/右电机: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C12:11	客后视镜上/下电机电路 - 接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C12:15	乘客后视镜上/下电机: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).

B1C15:11	乘员上/下后视镜电机反馈电路 - 接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C15:15	乘客后视镜上/下电机反馈: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C16:11	乘员左/右后视镜电机反馈电路 - 接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1C16:15	乘客后视镜左/右电机反馈: 电路对蓄电池短路或开路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
B1D07:11	右侧转向指示灯: 电路接地短路	参阅: 转向灯和危险警告灯 (417-01 外部照明, 诊断和测试).
C1B14:11	传感器电源电压 A: 电路接地短路	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
C1B14:15	传感器供电电压A: 蓄电池电路短路或断路	参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
C1B15:11	传感器电源电压 B: 电路接地短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
C1B15:15	传感器供电电压 B: 电路对蓄电池短路	参阅: 后视镜 (501-09 后视镜, 诊断和测试).
U0010:00	中速CAN通信总线: 无子类型信息	模块无法及时于网络上的某一点通信。故障暂不存在(模块必须与扫描工具通信以报告此 DTC)。验证接头和接线的连续性。请参阅接线图第 14 单元模块通信网络, 以了解示意图和接头信息。
U0140:00	与车身控制模块通信中断: 无子类型信息	转至定点测试AA
U0208:00	与“座椅控制开关模块 A”通信中断: 没有子类型信息	转至定点测试AB
U0233:00	与右侧障碍检测控制模块的通信中断: 无子类型信息	转至定点测试AD
U0300:00	内部控制模块软件不兼容: 无子类型信息	清除故障诊断代码 (DTC) 并重复进行自检。如果再次检索 DTC , 设置一个新的 PDM 。 参阅: 乘员门模块(PDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装).
U0300:4A	内部控制模块软件不兼容: 组件未正确安装	使用完工数据执行 PMI 。清除故障诊断代码 (DTC) 并重复进行自检。如 DTC 再次出现, 则安装新的 PDM 。 参阅: 乘员门模块(PDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装).
U0422:00	自车身控制模块接收的数据无效: 没有子类型信息	检索并修复 BCM 中的所有非网络诊断故障代码 (DTC)。 参阅: 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 诊断和测试).
U0509:00	从“座椅控制模块 A”接收的数据无效: 无子类型信息	检索并修复 DSM 中的所有非网络诊断故障代码 (DTC)。 参阅: 前座椅 (501-10A 前座椅, 诊断和测试).
U2002:24	开关: 高信号控制	

		参阅: 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试).
U2010:00	开关照明: 无子类型信息	参阅: 仪表板和内部开关照明 (413-00 仪表板和内部开关照明, 诊断和测试).
U2014:00	控制模块硬件: 无子类型信息	清除故障诊断代码 (DTC) 并重复进行自检。如DTC再次出现, 则安装新的 <u>PDM</u> 。 参阅: 乘员门模块(PDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装).
U2100:00	初始配置不全: 无子类型信息	使用完工数据执行 PMI。清除故障诊断代码 (DTC) 并重复进行自检。如 <u>DTC</u> 再次出现, 则安装新的 <u>PDM</u> 。 参阅: 乘员门模块(PDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装).
U3000:04	控制模块: 系统内部故障	清除故障诊断代码 (DTC) 并重复进行自检。如DTC再次出现, 则安装新的 <u>PDM</u> 。 参阅: 乘员门模块(PDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装).

本手册内的诊断要求技师具有一定的技能水平和福特诊断实践经验。

参阅: [诊断方法](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

PCM DTC表

<u>DTC</u>	说明	操作
P1594	发动机强制关闭 — 远程启动系统错误, 没有无人看管的车辆超时	转至定点测试AE
P1595	发动机强制关闭 — 远程启动系统错误, 变速器范围不在驻车挡位置	转至定点测试AE
其他所有故障诊断代码 (DTC)	-	请参阅 303-14 章节中的 <u>PCM DTC</u> 表。

症状图

症状图表: 把手、车锁、门闩和进入系统 - 机械

本手册内的诊断要求技师具有一定的技能水平和福特诊断实践经验。

参阅: [诊断方法](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

状态	可能原因	动作
从任一车门把手难以打开或关闭车门	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试A

从外部车门把手难以或无法打开车门	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试B
从内部车门把手难以或无法打开车门	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试C
外部车门释放把手粘结	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试D
内部车门释放把手粘结	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试E
来自车门的啸声、嘎嘎声、咯咯声	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试F
手动车门锁定气缸失灵	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试G

正装表：把手、车锁、门闩和进入系统 - 电气

本手册内的诊断要求技师具有一定的技能水平和福特诊断实践经验。
参阅：[诊断方法 \(100-00 一般信息, 说明和操作\)](#)。

状态	可能原因	动作
所有车门锁均无效	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试H
单个或多个车门锁失灵	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试I
车门锁仅单向工作	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试J
一个车门锁控制开关失去对所有车门锁的控制	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试K
一个或多个车门锁指示灯失效	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试L
车门锁指示灯常亮	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试M
两把电动儿童安全锁均不起作用	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试N

单个电动儿童安全锁不起作用	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试O
电动儿童安全锁指示灯不起作用	<ul style="list-style-type: none"> 主车窗控制开关 	<ul style="list-style-type: none"> 安装新的主车窗控制开关。 参阅: 前门窗控制开关 (501-11 玻璃、车架和机械, 拆卸和安装).
加油口盖门锁失效	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试P
一个或两个开关对后备箱盖锁门释放失效	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试Q
后备箱盖无法锁紧	<ul style="list-style-type: none"> 接线、端子或连接件 行李舱盖插销 	<ul style="list-style-type: none"> 断开后备箱盖锁门电气连接器并使用螺丝刀检查锁门的工作情况。 <ul style="list-style-type: none"> 若锁门无法完全锁紧 (2 次咔哒声), 请安装新的后备箱盖锁门。 参阅: 行李舱盖插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 若锁门可以完全锁紧 (2 次咔哒声), 请参阅接线图手册, 找出造成后备箱盖锁门释放回路电路短路的可能原因。
RKE 发射器失灵	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试R
使用 RKE 传感器时单个按钮/功能无效	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试S
RKE 发射器工作范围性能较差	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试T
远程启动功能失灵	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试U
遥控启动功能工作, 但遥控启动反馈 LED (发光二极管) 失灵	<ul style="list-style-type: none"> 被动钥匙 	<ul style="list-style-type: none"> 丢弃可疑的被动钥匙。为新的被动钥匙编程。 参阅: 防盗安全出入 (419-01B 被动防盗系统 (PATS), 一般步骤).
使用 RKE 发射器时记忆座椅不工作	<ul style="list-style-type: none"> RKE 发射器未编程记忆座椅功能 	<ul style="list-style-type: none"> 为 RKE 发射器编程所需记忆按钮。请参阅《车主手册》中的记忆功能。
智能解锁失灵	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 诊断被动钥匙在车辆内部各个区域未能起动车辆。 参阅: 防盗安全出入 (419-01B 被动防盗系统 (PATS), 一般步骤).
2 步式车门解锁装置无法正常工作	<ul style="list-style-type: none"> 2 步式车门解锁已禁用 	<ul style="list-style-type: none"> 启用 2 步式车门解锁。 参阅: 阶段式开锁编程 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 一般步骤).
车门被动进入功能失灵	<ul style="list-style-type: none"> 请参见定点测试 	<ul style="list-style-type: none"> 转至定点测试V

后备箱盖被动进入功能失灵

• 请参见定点测试

• [转至定点测试W](#)

定点测试

从任一车门把手难以打开或关闭车门

正常工作与故障状况

从车内或车外门把手可促动车门门闩。经促动时，车门门闩释放，由此打开车门。如车门门闩或车门铰链润滑不足或如撞针或车门未对齐，则会导致开关车门时需要使用大力。

可能原因

- 车门对齐
- 车门铰链
- 撞针调节
- 车门插销

定点测试 **A**：从任一车门把手难以打开或关闭车门

A1 检查使用两个车门把手时门闩的工作情况

- 使用车内与车外门把手打开车门。

通常使用任一门把手是否可打开车门？

是	如使用车外门把手难以/不能打开车门，则 转至定点测试B 如使用车内门把手难以/不能打开车门，则 转至定点测试C
否	转至 A2

A2 检查门闩的工作情况

- 打开车门。
- 使用螺丝起子，彻底闭合门闩（2次咔哒声）。
- 拉上车内/车外门把手时确认可轻松释放门闩。

是否可轻松释放门闩？

是	转至 A4
---	-----------------------

否	转至 A3
---	-----------------------

A3 检查润滑后的门闩工作情况

- 润滑门闩。
参阅: [门闩润滑](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 一般步骤).
- 使用螺丝起子, 彻底闭合门闩 (2次咔哒声)。
- 拉上车内/车外门把手时确认可轻松释放门闩。

是否可轻松释放门闩?

是	由门闩润滑不足导致该问题。
否	安装新的门闩。 参阅: 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅: 后门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

A4 检查撞针的调节情况

- 检查撞针的调节情况。

是否正确调节撞针?

是	转至 A5
否	视需要调节撞针。

A5 检查车门的对齐情况

- 检查车门的对齐情况。

是否正确对齐车门?

是	润滑车门铰链。
否	视需要调整车门。 参阅: 前车门定位 (501-03 车身封闭, 一般步骤). 参阅: 后门对准 (501-03 车身封闭, 一般步骤).

从外部车门把手难以或无法打开车门

正常工作与故障状况

车外门把手使用控制电缆连接至门闩。当拉动外部车门把手时，控制电缆拉动门闩杆。当门闩杆移动时，车门门闩松开，允许车门打开。

可能原因

- 连杆受损或卡住
- 车外门把手的加强件
- 车门插销

定点测试 B：从外部车门把手难以或无法打开车门

B1 检查使用两个车门把手时门闩的工作情况

- 使用车内与车外门把手开关车门。

通常使用任一门把手是否可打开车门？

是	如仅使用车外门把手难以/无法打开车门，则转至 B2 如仅使用车内门把手难以/无法打开车门，则 转至定点测试C
否	转至定点测试A

B2 检查车外门把手与电缆的工作情况

- 从门闩处断开车外门把手的控制电缆。
- 观察杆系与电缆时操作车外门把手。

是否出现任何车外门把手部件或杆系绑定或受损？

是	转至 B3
否	安装新的门闩。 参阅： 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅： 后门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

B3 检查车外门把手的加强件

- 从车外门把手加强件处断开车外门把手的控制电缆。
- 拉动并释放车外门把手。

车外门把手是否正常工作？

是	安装新的车外门把手电缆。
否	安装新的车外门把手加强件。 参阅： 前车门外把手加强件 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅： 后车门外把手加强件 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

从内部车门把手难以或无法打开车门

正常工作与故障状况

车内门把手使用控制电缆连接至门闩。当拉动内部车门把手时，电缆拉动门闩杆。当门闩杆移动时，车门门闩松开，允许车门打开。

可能原因

- 受损或绑定电缆/杆系
- 车门插销

目视检查和诊断预检

- 对于后车门，请确保儿童安全锁处于解锁位置。

定点测试 **C**：从内部车门把手难以或无法打开车门

C1 检查使用两个车门把手时门闩的工作情况

注意： 确保后车门的儿童安全锁处解锁位置。

- 注意： 后车门内部车门把手必须拉动两次方可解锁和打开门闩。
使用车内与车外门把手打开车门。

通常使用任一门把手是否可打开车门？

是	如仅使用车内门把手难以/无法打开车门，则转至 C2 如仅使用车外门把手难以/无法打开车门，则 转至定点测试B
---	---

否 [转至定点测试A](#)

C2 检查是否内部车门把手和电缆/连杆工作

- 拆卸车门饰板。
参阅: [前车门装饰板](#) (501-05 车内装饰, 拆卸和安装).
参阅: [后门装饰板](#) (501-05 车内装饰, 拆卸和安装).
- 将车内门把手装回释放电缆上。
- 观察电缆/杆系时操作车内门把手。

是否有任一车内门把手部件或电缆/杆系绑定或受损?

是	如有必要, 进行维修。
否	安装新的门闩。 参阅: 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅: 后门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

外部车门释放把手粘结

正常工作与故障状况

车外门把手使用控制电缆连接至门闩。当拉动外部车门把手时, 控制电缆拉动门闩杆。当门闩杆移动时, 车门门闩松开, 允许车门打开。把手设有回位弹簧以确保把手会返回至闭合位置。

可能原因

- 连杆卡住
- 受损的把手回位弹簧
- 车门插销

定点测试 D : 外部车门释放把手粘结

D1 检查是否出现受损的回位弹簧

- 卸下车窗调节器。
参阅: [前车窗调节器](#) (501-11 玻璃、车架和机械, 拆卸和安装).
参阅: [后车窗调节器](#) (501-11 玻璃、车架和机械, 拆卸和安装).
- 将外部车门把手带装回至外部车门把手加强件。
- 从门闩处断开车外门把手的控制电缆。

- 拉动并释放车外门把手。

一经释放，车外门把手是否恢复至闭合位置？

是	转至 D2
否	安装新的车外门把手加强件。 参阅： 前车门外把手加强件 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅： 后车门外把手加强件 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

D2 检查车外门把手与杆系的工作情况

- 观察杆系时操作车外门把手。

是否有任何车外门把手部件或杆系绑定？

是	如有必要，进行维修。
否	安装新的门闩。 参阅： 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅： 后门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

内部车门释放把手粘结

正常工作与故障状况

车内门把手使用控制电缆连接至门闩。当拉动内部车门把手时，电缆拉动门闩杆。移动门闩杆时，门闩释放，进而使车门打开。把手设有回位弹簧以确保把手会返回至闭合位置。

可能原因

- 绑定电缆
- 受损的把手回位弹簧
- 车门插销

定点测试 E：内部车门释放把手粘结

E1 检查是否出现受损的回位弹簧

- 卸下车门内把手。

参阅: [车内前门把手](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

参阅: [车内后门把手](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

- 拉动并释放内部车门把手。

一经释放, 车内门把手是否恢复至闭合位置?

是	转至 E2
否	安装新的车内门把手。 参阅: 车内前门把手 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅: 车内后门把手 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

E2 检查车内门把手电缆的工作情况

- 卸下车内门门释放电缆。
- 观察门门释放电缆是否出现任何损坏或绑定。

门门释放电缆是否良好?

是	安装新的门门。 参阅: 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅: 后门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).
否	安装新的车内门把手电缆。

来自车门的啸声、嘎嘎声、咯咯声

可能原因

- 车门对齐
- 撞针调节
- 车门插销

定点测试 **F**: 来自车门的啸声、嘎嘎声、咯咯声

F1 检查是否出现任何松动部件

- 拆卸车门饰板。
参阅: [前车门装饰板](#) (501-05 车内装饰, 拆卸和安装).

参阅: [后门装饰板 \(501-05 车内装饰, 拆卸和安装\)](#).

- 检查车门内侧是否出现任何松动部件。

车门内侧是否存在任何松动部件?

是	如有必要, 进行维修。
否	转至 F2

F2 检查撞针的调节情况

- 检查撞针的调节情况。

是否正确调节撞针?

是	转至 F3
否	视需要调节撞针。

F3 检查车门的对齐情况

- 检查车门的对齐情况。

是否正确对齐车门?

是	转至 F4
否	视需要调整车门。 参阅: 前车门定位 (501-03 车身封闭, 一般步骤) 。 参阅: 后门对准 (501-03 车身封闭, 一般步骤) 。

F4 检查润滑后的门闩工作情况

- 润滑门闩。
参阅: [门闩润滑 \(501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 一般步骤\)](#)。
- 使用螺丝起子, 彻底闭合门闩 (2次咔哒声)。
- 操作门闩, 然后听噪声情况。

润滑门闩后是否仍存在开始的噪声?

是	安装新的门闩。 参阅： 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅： 后门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).
否	由门闩润滑不足导致该问题。

手动车门锁芯失效

正常工作与故障状况

车门锁芯通过锁杆连接至门闩，且可使用该锁芯手动锁止/解锁车门。

可能原因

- 弯曲或绑定锁杆与控制杆
- 门锁锁芯
- 车门插销

定点测试 **G**：手动车门锁芯失效**G1** 检查锁止与解锁装置的工作情况

- 将钥匙插入锁芯后旋转锁芯至锁止与解锁位置。

在未锁止与解锁车门情况下车门锁芯是否可自由转动？

是	转至 G2
否	转至 G4

G2 检查是否车门锁芯（自由旋转）

- 卸下车门锁芯。
参阅：[门锁锁芯](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).
- 在锁芯上握住控制杆时，用钥匙操作车门锁芯。

控制杆静止时车门锁芯内的钥匙是否可自由旋转？

是	安装新的车门锁芯。
---	-----------

	参阅: 门锁锁芯 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).
否	转至 G3

G3 检查是否车门锁芯连杆连接

- 检查是否车门锁芯连杆。

车门锁芯杆与控制杆是否断开？

是	连接车门锁芯杆与控制杆。
否	安装新的门闩。 参阅: 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

G4 检查润滑后的车门锁芯工作情况

- 向锁芯开口喷洒数秒锁孔润滑剂（保养润滑剂）。
- 使用钥匙操作车门锁芯。

使用车门锁芯是否可锁止与解锁车门？

是	由锁芯润滑不足导致该问题。向锁芯内喷洒数秒高性能润滑剂以提供长效润滑。
否	转至 G5

G5 检查是否车门锁芯是否卡住

- 卸下车门锁芯。
参阅: [门锁锁芯](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).
- 使用钥匙操作车门锁芯。

车门锁芯是否可自由转动？

是	转至 G6
否	安装新的车门锁芯。 参阅: 门锁锁芯 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

G6 检查车门锁芯的杆系

- 使用车门锁芯连杆操作车门锁。
- 使用钥匙操作车门锁芯。

车门锁芯杆和控制杆是否卡住、损坏或断开？

是	如有必要，进行维修。
否	安装新的门闩。 参阅： 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装)。

所有车门锁无效

参阅线路图单元[117](#)示意图和连接器信息

正常工作与故障状况

参阅：[手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 - 系统操作和部件说明](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 说明和操作)。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- **BCM**

定点测试 **H**：所有车门锁无效

进行测量时使用正确的探测适配器。使用错误的探测适配器可能会损坏连接件。

H1 检查是否有 **BCM** (车身控制模块)、**DDM** (驾驶侧车门模块) 和 **PDM** (乘客侧车门模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点火接通
- 使用故障诊断工具，执行**BCM**自检。
- 使用故障诊断工具，执行**DDM**自检。
- 使用故障诊断工具，执行**PDM**自检。

是否找出诊断性问题代码？

是	请参阅本节中的 BCM DTC 表、 DDM DTC 表或 PDM DTC 表。
否	转至 H2

H2 验证两个车门锁控制开关的工作

- 按住两个车门锁控制开关上的锁定和解锁按钮，同时观察车门锁工作。

是否有任何车门锁工作？

是	转至 H3
否	转至 H4

H3 检查是否车门是否仅在一个方向上工作

- 按下驾驶员车门锁控制开关上的锁定和解锁按钮，然后是乘客人车门锁控制开关上的锁定和解锁按钮，同时观察车门锁。

任一车门锁控制开关的两个开关位置（锁定和解锁）是否对失去对所有车门锁的控制？

是	转至定点测试K
否	转至定点测试J

H4 检查是否 BCM (车身控制模块) 车门锁接地电路是否开路

- 点火关闭
- 断开 [BCM C2280F](#)。
- 测量

正极导线	测量/措施	负极导线
C2280F-10	Ω	接地

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 H5
---	-----------------------

否	维修该电路。
---	--------

H5 检查是否所有车门锁电路是否开路

- 断开 左前车门门闩 [C525](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C2280F-35	Ω	C525-7

电阻是否低于 **3** 欧姆?

是	转至 H6
否	维修该电路。

H6 检查BCM (车身控制模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **BCM** 连接件。
- 维修:
 - 腐蚀 (安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚)
 - 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **BCM** 连接器, 并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在?

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB , 则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题, 安装新的 BCM 。 参阅: 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

单个或多个车门锁失灵

参阅线路图单元 [117](#) 示意图和连接器信息

正常工作与故障状况

参阅: [手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 - 系统操作和部件说明](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 说明和操作).

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子或连接件
- 车门插销
- **BCM**

定点测试 I: 单个或多个车门锁失灵

I1 检查是否车门门闩是否卡住

- 使用紧靠车门门闩开口上方的手动车门锁锁定和解锁失灵的车门锁。

车门是否锁定和解锁？

是	转至 I2
否	安装新的门闩。 参阅: 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅: 后门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).

I2 检查是否 **BCM** (车身控制模块) 所有锁定输出电路是否有开路


下列步骤使用测试灯模拟正常的电路负载。仅使用 **Rotunda** 测试灯 (**SGT27000**) 或 **250-300mA** 白炽灯泡测试灯。为了避免接头端子受损, 使用 **Rotunda** 挠性探针包将测试灯探针连接到车辆上。切勿直接将测试灯探针直接用到任何接头上。

- 点火关闭
- 断开可疑车门门闩。
- 对于可疑的车门门闩, 连接:

左前车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
C525-7		接地

右前车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
C609-2		接地

左后车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
C705-7		接地

右后车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
C805-2		接地

- 注意：**BCM** 仅向执行器短暂地提供电压。按下车门锁控制开关时，务必要监测测试灯。
在按下锁止位置的车门锁控制开关时监测测试灯。

测试灯是否短暂亮起？

是	转至 13
---	-----------------------


否 | 维修该电路。

I3 检查是否 BCM (车身控制模块) 解锁输出电路是否有开路


下列步骤使用测试灯模拟正常的电路负载。仅使用**Rotunda**测试灯(**SGT27000**)或**250-300mA**白炽灯泡测试灯。为了避免接头端子受损,使用**Rotunda**挠性探针包将测试灯探针连接到车辆上。切勿直接将测试灯探针直接用到任何接头上。

- 对于可疑的车门门闩, 连接:


左前车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
C525-8		接地

右前车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
C609-1		接地

左后车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
C705-8		接地

右后车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
------	-------	------

[C805-1](#)

接地

- 注意：**BCM** 仅向执行器短暂地提供电压。按下车门锁控制开关时，务必要监测测试灯。
在按下解锁位置的车门锁控制开关时监测测试灯。

测试灯是否短暂亮起？

是	安装新的门闩。 参阅： 前门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装). 参阅： 后门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).
否	维修该电路。

车门锁仅单向工作

参阅线路图单元[117](#)示意图和连接器信息

正常工作与故障状况

参阅：[手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 - 系统操作和部件说明](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 说明和操作).**BCM DTC** 故障触发条件

DTC	说明	故障触发条件
B126A:01	驾驶员门内部锁开关：一般电气故障	如果 BCM 从 DDM/ PDM 收到锁定或解锁请求，或检测到某一后车门锁控制开关的输入电路发生接地短路，则在按需自检期间产生此故障代码。

DDM/ PDM DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障触发条件
B108F:23	驾驶室锁闭/解锁开关：信号卡在低位	在 <u>DDM</u> / <u>PDM</u> 检测到其中一个车门锁控制开关输入电路发生接地短路时产生。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子或连接件
- 门锁控制开关
- DDM
- PDM
- BCM

目视检查和诊断预检

- 检查 BCM 保险丝 3 (20A) 和 24 (30A) 并确保保险丝完好。

定点测试 J：车门锁仅单向工作

J1 检查是否有 <u>DDM</u> (驾驶侧车门模块) / <u>PDM</u> (乘客侧车门模块) DTC (故障诊断代码) B108F:23					
<ul style="list-style-type: none"> • 点火接通 • 使用诊断扫描工具，执行 <u>DDM</u> 和 <u>PDM</u> 自检。 <p>是否存在 <u>DTC B108F:23</u>?</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>是</td> <td>转至 <u>J2</u></td> </tr> <tr> <td>否</td> <td>若配有后车门锁控制开关，转至 <u>J4</u> 若未配备后车门锁控制开关，请确认 <u>BCM</u> 保险丝 3 (20A) 和 24 (30A) 是否完好。如果完好，转至 <u>J8</u> 如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。</td> </tr> </tbody> </table>		是	转至 <u>J2</u>	否	若配有后车门锁控制开关，转至 <u>J4</u> 若未配备后车门锁控制开关，请确认 <u>BCM</u> 保险丝 3 (20A) 和 24 (30A) 是否完好。如果完好，转至 <u>J8</u> 如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。
是	转至 <u>J2</u>				
否	若配有后车门锁控制开关，转至 <u>J4</u> 若未配备后车门锁控制开关，请确认 <u>BCM</u> 保险丝 3 (20A) 和 24 (30A) 是否完好。如果完好，转至 <u>J8</u> 如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。				
J2 隔离车门锁控制开关					
<ul style="list-style-type: none"> • 点火关闭 • 断开 驾驶员车门锁控制开关 <u>C505</u> (无记忆座椅) 或 <u>C541</u> (有记忆座椅) (<u>DTC</u> 在 <u>DDM</u> 中设定)。 • 断开 乘客车门锁控制开关 <u>C605</u> (<u>DTC</u> 在 <u>PDM</u> 中产生)。 • 点火接通 • 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。 • 使用诊断扫描工具，重复 <u>DDM</u> 或 <u>PDM</u> 自检。 					

DTC B108F:23 是否依然存在？

是	转至 J3
否	安装新的车门锁控制开关。 参阅: 前门锁控制开关 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装) 。

J3 检车车门锁控制开关输入电路是否有对地短路

- 点火关闭
- 断开 [DDM C501A](#) (DTC 在 [DDM](#) 中产生)。
- 断开 [PDM C652A](#) (DTC 在 [PDM](#) 中产生)。
- 如果 [DTC](#) 在 [DDM](#) 中产生, 则测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C501A-10	Ω	接地
C501A-20	Ω	接地

- 如果 [DTC](#) 在 [PDM](#) 中产生, 则测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C652A-10	Ω	接地
C652A-20	Ω	接地

电阻是否大于 **10000** 欧姆？

是	有关 PDM 的信息, 请参见转至 J12 有关 DDM 的信息, 请参见转至 J13
否	维修问题电路。

J4 检查是否存在 BCM (车身控制模块) DTC (故障诊断代码) B126A:01

- 点火接通
- 使用故障诊断工具，执行BCM自检。

是否存在 **DTC B126A:01**?

是	转至 J5
否	检查 <u>BCM</u> 保险丝 3 (20A) 和 24 (30A) 是否正常。如果完好，转至 J8 如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。

J5 隔离左后车门锁控制开关

- 点火关闭
- 断开 左后车门锁控制开关 [C742](#)。
- 点火接通
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 使用诊断扫描工具，重复 BCM 自检。

DTC B126A:01 是否依然存在？

是	转至 J6
否	安装新的后车门锁控制开关。

J6 隔离右后车门锁控制开关

- 点火关闭
- 断开 右后车门锁控制开关 [C842](#)。
- 点火接通
- 使用诊断扫描工具，轻触故障诊断代码 (DTC)，并重复 DDM 或 PDM 自检。

DTC B126A:01 是否依然存在？

是	转至 J7
否	安装新的后车门锁控制开关。

J7 检查后车门锁控制开关输入电路是否存在接地短路

- 点火关闭
- 断开 [BCM C2280D](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C2280D-4	Ω	接地
C2280D-17	Ω	接地


电阻是否大于 **10000** 欧姆？

是	转至 J14
否	维修问题电路。

J8 检查是否锁定请求输入电路

- 点火关闭
- 断开 可疑的车门锁控制开关。
- 对于驾驶员侧车门锁控制开关，连接：


无记忆座椅功能

导线 1	测量/措施	导线 2
C505-2		C505-3

有记忆座椅功能

导线 1	测量/措施	导线 2
C541-7		C541-6


- 对于乘员侧车门锁控制开关，连接：

导线 1	测量/措施	导线 2
C605-4		C605-3

- 对于左后车门锁控制开关，连接：

导线 1	测量/措施	导线 2
C742-2		C742-3

- 对于右后车门锁控制开关，连接：

导线 1	测量/措施	导线 2
C842-4		C842-3

- 拆除带保险丝的跳线。

车门是否锁定？

是	转至 J10
否	转至 J9

J9 检查是否锁定请求输入电路是否有开路

- 断开 **DDM** [C501A](#)（驾驶员车门锁控制开关）。
- 断开 **PDM** [C652A](#)（乘客车门锁控制开关）。
- 断开 **BCM** [C2280D](#)（后车门锁控制开关）。
- 对于驾驶员车门锁控制开关，请测量：

无记忆座椅

导线 1	测量/措施	导线 2
C505-2	Ω	C501A-20

有记忆座椅

正极导线	测量/措施	负极导线
C541-7	Ω	C501A-20

- 对于乘客车门锁定控制开关，请测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C605-4	Ω	C652A-20

- 对于左后车门锁控制开关，测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C742-2	Ω	C2280D-17

- 对于右后车门锁控制开关，测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C842-4	Ω	C2280D-17


电阻是否低于 **3 欧姆**？

是	有关驾驶员车门锁控制开关的问题，转至 J13 有关乘客车门锁控制开关的问题，转至 J12 有关后车门锁控制开关的问题，转至 J14
否	维修该电路。


J10 检查是否解锁请求输入电路

- 对于驾驶员侧车门锁控制开关，连接：


无记忆座椅功能

导线 1	测量/措施	导线 2
C505-4		C505-3

有记忆座椅功能

导线 1	测量/措施	导线 2
C541-8		C541-6

- 对于乘员侧车门锁控制开关，连接：

导线 1	测量/措施	导线 2
C605-2		C605-3

- 对于左后车门锁控制开关，连接：

导线 1	测量/措施	导线 2

C742-4		C742-3
------------------------	--	------------------------

- 对于右后车门锁控制开关，连接：

导线 1	测量/措施	导线 2
C842-2		C842-3

- 拆除带保险丝的跳线。

车门是否解锁？

是	安装新的相应车门锁控制开关。 参阅： 前门锁控制开关 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装) 。
否	转至 J11

J11 检查是否解锁请求输入电路是否有开路

- 断开 **DDM** [C501A](#)（驾驶员车门锁控制开关）。
- 断开 **PDM** [C652A](#)（乘客车门锁控制开关）。
- 断开 **BCM** [C2280D](#)（后车门锁控制开关）。
- 对于驾驶员车门锁控制开关，请测量：

无记忆座椅功能

正极导线	测量/措施	负极导线
C505-4	Ω	C501A-10

有记忆座椅功能

正极导线	测量/措施	负极导线
------	-------	------

[C541-8](#) Ω [C501A-10](#)

- 对于乘客车门锁定控制开关，请测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C605-2	Ω	C652A-10

- 对于左后车门锁控制开关，测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C742-4	Ω	C2280D-4

- 对于右后车门锁控制开关，测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C842-2	Ω	C2280D-4

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	有关驾驶员车门锁控制开关的问题，转至 J13 有关乘客车门锁控制开关的问题，转至 J12 有关后车门锁控制开关的问题，转至 J14
否	维修该电路。

J12 检查PDM (乘客侧车门模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **PDM** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚）

- 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
- 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **PDM** 连接器，并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 PDM 。 参阅： 乘员门模块(PDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

J13 检查DDM (驾驶侧车门模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **DDM** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **DDM** 连接器，并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 DDM 。 参阅： 驾驶员车门模块(DDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

J14 检查BCM (车身控制模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **BCM** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **BCM** 连接器，并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 BCM 。 参阅： 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装) 。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

一个车门锁控制开关失去对所有车门锁的控制

参阅线路图单元 [117](#) 示意图和连接器信息

正常工作与故障状况

参阅：[手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 - 系统操作和部件说明 \(501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 说明和操作\)](#)。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- 门锁控制开关
- **PDM**
- **DDM**

目视检查和诊断预检

- 检查是否车门锁控制开关是否损坏。

定点测试 **K**：一个车门锁控制开关失去对所有车门锁的控制

K1 检查是否有与 **DDM** (驾驶侧车门模块) 和 **PDM** (乘客侧车门模块) 的通信

- 点火接通
- 使用诊断扫描工具进行网络测试。

DDM 和 **PDM** 是否通过了网络测试？


是	转至 K2
否	

参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

K2 绕过车门锁控制开关

- 点火关闭
- 断开 可疑的车门锁控制开关。
- 连接:


左前 (无记忆座椅)

导线 1	测量/措施	导线 2
C505-2		C505-3

左前 (无记忆座椅)

导线 1	测量/措施	导线 2
C541-7		C541-6

右前

导线 1	测量/措施	导线 2
C605-4		C605-3

左后

导线 1	测量/措施	导线 2

[C742-2](#)[C742-3](#)

右后

导线 1	测量/措施	导线 2
C842-4		C842-3

- 拆除带保险丝的跳线。
- 连接：

左前（无记忆座椅）

导线 1	测量/措施	导线 2
C505-4		C505-3

左前（无记忆座椅）

导线 1	测量/措施	导线 2
C541-8		C541-6

右前

导线 1	测量/措施	导线 2
C605-2		C605-3

左后

导线 1	测量/措施	导线 2
C742-4		C742-3

右后

导线 1	测量/措施	导线 2
C842-2		C842-3

- 拆除带保险丝的跳线。

车门是否锁上和开锁？

是	安装新的相应车门锁控制开关。 参阅： 前门锁控制开关 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装) 。
否	对于前车门锁控制开关，转至 K3 对于后车门锁控制开关，维修后车门锁控制开关接地电路中的开路故障。

K3 检查车门锁控制开关接地电路是否有开路

- 断开 [DDM C501A](#)（驾驶员车门锁控制开关）。
- 断开 [PDM C652A](#)（乘客车门锁控制开关）。
- 对于驾驶员车门锁控制开关，请测量：

无记忆座椅功能

正极导线	测量/措施	负极导线
C505-3	Ω	C501A-17

无记忆座椅功能

正极导线	测量/措施	负极导线
C541-6	Ω	C501A-17

- 对于乘客车门锁定控制开关，请测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C605-3	Ω	C652A-17

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	有关驾驶员车门锁控制开关的问题，转至 K5 有关乘客车门锁控制开关的问题，转至 K4
否	维修该电路。

K4 检查PDM (乘客侧车门模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **PDM** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **PDM** 连接器，并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 PDM 。
---	--

	参阅: 乘员门模块(PDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装).
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

K5 检查DDM (驾驶侧车门模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **DDM** 连接件。
- 维修:
 - 腐蚀 (安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚)
 - 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **DDM** 连接器, 并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在?

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB , 则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题, 安装新的 DDM 。 参阅: 驾驶员车门模块(DDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装).
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

一个或多个车门锁指示灯失效

参阅线路图单元[117](#)示意图和连接器信息

参阅线路图单元[89](#)示意图和连接器信息

正常工作与故障状况

参阅: [手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 - 系统操作和部件说明](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 说明和操作).

BCM DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障触发条件
B1490:11	锁止指示灯 LED 状态输出：电路对地短路	<u>BCM</u> 检测到车门锁指示灯电压供应电路发生接地短路时产生。
B1490:15	锁止指示灯 LED 状态输出：电路对蓄电池短路或开路	<u>BCM</u> 检测到车门锁指示灯电压供应电路发生开路时产生。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- 门锁控制开关
- BCM


定点测试 L：一个或多个车门锁指示灯失效

L1 检查车门锁的工作情况								
<ul style="list-style-type: none"> • 点火关闭 • 检查是否车门锁的工作。 <p>车门锁是否正常工作？</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>是</td> <td>如果一个单独的车门锁指示灯失效，转至 L2 如果所有车门锁指示灯都失效，转至 L3</td> </tr> <tr> <td>否</td> <td>请参阅本届中的症状图表：把手、门锁、门闩和进入系统 - 电气。</td> </tr> </tbody> </table>			是	如果一个单独的车门锁指示灯失效，转至 L2 如果所有车门锁指示灯都失效，转至 L3	否	请参阅本届中的症状图表：把手、门锁、门闩和进入系统 - 电气。		
是	如果一个单独的车门锁指示灯失效，转至 L2 如果所有车门锁指示灯都失效，转至 L3							
否	请参阅本届中的症状图表：把手、门锁、门闩和进入系统 - 电气。							
L2 检查车门锁指示灯电压供应电路是否发生开路（单个指示灯）								
<ul style="list-style-type: none"> • 点火关闭 • 断开 可疑的车门锁控制开关。 • 点火接通 • 通过电子方式锁定车门。 • 注意： 必须关闭和锁定所有车门以获得正确的测试结果。 <p>测量：</p> <p>左前车门锁控制开关（无记忆功能）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>正极导线</th> <th>测量/措施</th> <th>负极导线</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C505-5</td> <td></td> <td>接地</td> </tr> </tbody> </table>			正极导线	测量/措施	负极导线	C505-5		接地
正极导线	测量/措施	负极导线						
C505-5		接地						

左前车门锁控制开关（有记忆功能）

正极导线	测量/措施	负极导线
C541-1		接地

右前车门锁控制开关

正极导线	测量/措施	负极导线
C605-1		接地

左后车门锁控制开关

正极导线	测量/措施	负极导线
C742-5		接地

右后车门锁控制开关


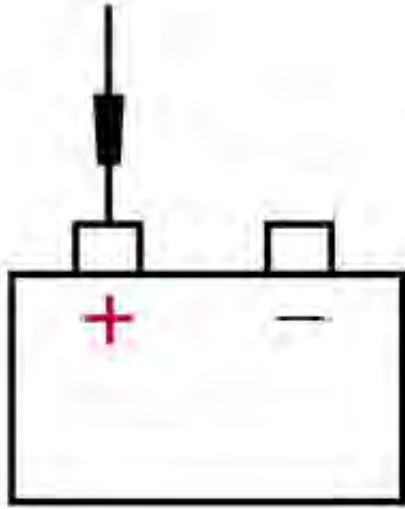
正极导线	测量/措施	负极导线
C842-1		接地

电压是否大于 **11** 伏特？

是	安装新的相应车门锁控制开关。
否	维修该电路。

L3 检查 BCM (车身控制模块) 车门锁指示灯电压供应电路是否有开路

- 点火关闭
- 断开 [BCM C2280D](#)。
- 注意：如果跳线中的保险丝失效，请参阅接线图手册以确定电路短路的可能原因。维修后，必须运行 [BCM](#) 自测试以启用车门锁指示灯输出控制。
连接：

正极导线	测量/措施	负极导线
C573-2		 <p>E142358 蓄电池正极</p>

- 拆除带保险丝的跳线。

连接保险丝跳线后，车门锁指示灯是否亮起？

是	转至 L4
---	-----------------------

否	维修该电路。
---	--------

L4 检查BCM (车身控制模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **BCM** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **BCM** 连接器，并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 BCM 。 参阅： 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

车门锁指示灯常亮

参阅线路图单元[117](#)示意图和连接器信息

参阅线路图单元[89](#)示意图和连接器信息

正常工作与故障状况

参阅：[手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 - 系统操作和部件说明](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 说明和操作)。

BCM DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障触发条件
-----	----	--------

B1490:15 锁止指示灯 LED 状态输出：电路对蓄电池短路或开路

BCM 检测到车门锁指示灯电压供应电路发生电压短路时产生。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- **BCM**

定点测试 **M**：车门锁指示灯常亮

M1 检查车门锁的工作情况

- 检查是否车门锁的工作。

车门锁是否正常工作？

是	转至 M2
否	请参阅本届中的症状图表：把手、门锁、门闩和进入系统 - 电气。

M2 检查车门锁指示灯电压供电电路是否有对电压短路

- 解锁车门。
- 点火关闭
- 断开 **BCM C2280D**。
- 点火接通

车门锁指示灯是否继续发亮？

是	维修该电路。
否	转至 M3

M3 检查**BCM** (车身控制模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **BCM** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚

- 重新连接 **BCM** 连接器，并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 BCM 。 参阅： 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装) 。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

两把电动儿童安全锁均不起作用

参阅线路图单元 [117](#) 示意图和连接器信息

正常工作与故障状况

参阅：[手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 - 系统操作和部件说明 \(501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 说明和操作\)](#)。

BCM DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障触发条件
B110C:13	后车门驾驶员侧电动儿童锁定电机：电路开路	当 BCM 检测到驾驶员后车门电动儿童安全锁操作故障时进行设置。
B110C:62	后车门驾驶员侧电动儿童锁定电机：信号对比故障	当 BCM 检测到驾驶员后车门电动儿童安全锁操作故障时进行设置。
B110D:13	后车门乘客侧电动儿童锁定电机：电路开路	当 BCM 检测到乘客后车门电动儿童安全锁操作故障时进行设置。
B110D:62	后车门乘客侧电动儿童锁定电机：信号对比故障	当 BCM 检测到乘客后车门电动儿童安全锁操作故障时进行设置。

可能原因

- 保险丝
- 接线、端子或连接件
- 电动车窗问题

- **BCM**

目视检查和诊断预检

- 检查 **BCM** 保险丝 16 (15A) 并确保其正常。

定点测试 **N** : 两把电动儿童安全锁均不起作用**N1** 检查电动车窗的工作情况

- 点火接通
- 检查电动车窗锁功能的运行情况。

电动车窗锁功能是否正确运行？

是	确认 BCM 保险丝 16 (15A) 是否正常。如果完好，转至 N2 如运行不正常，则应参见接线图手册，找出造成短路的可能的原因。
否	参阅： 玻璃、车架和机械 (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试)。

N2 检查 **BCM** (车身控制模块) 电动儿童安全锁输出电路是否开路

- 点火关闭
- 断开 **BCM** **C2280F**。
- 断开 左后车门锁闩**C705**。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C705-6	Ω	C2280F-24

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 N3
否	维修该电路。

N3 检查BCM (车身控制模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **BCM** 连接件。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **BCM** 连接器，并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 BCM 。 参阅： 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装)。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

单个电动儿童安全锁不起作用

参阅线路图单元**117**示意图和连接器信息

正常工作与故障状况

参阅：[手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 - 系统操作和部件说明](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 说明和操作)。

BCM DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障触发条件
B110C:13	后车门驾驶员侧电动儿童锁定电机：电路开路	当 BCM 检测到驾驶员后车门电动儿童安全锁操作故障时进行设置。
B110C:62	后车门驾驶员侧电动儿童锁定电机：信号对比故障	当 BCM 检测到驾驶员后车门电动儿童安全锁操作故障时进行设置。
B110D:13	后车门乘客侧电动儿童锁定电机：电路开路	当 BCM 检测到乘客后车门电动儿童安全锁操作故障时进行设置。
B110D:62	后车门乘客侧电动儿童锁定电机：信号对比故障	当 BCM 检测到乘客后车门电动儿童安全锁操作故障时进行设置。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- 后车门锁
- RDM

定点测试 **O** : 单个电动儿童安全锁不起作用**O1** 检查礼仪灯的工作情况

- 从每个车门检查礼仪灯的工作情况。

礼仪灯是否工作正常？

是	转至 O2
否	参阅: 车内照明 (417-02 车内照明, 诊断和测试).

O2 检查后车门电动锁的操作

- 按下车门锁控制开关上的锁止和解锁按钮，并观察后车门电动锁的操作。

可疑的后车门是否锁定和解锁？

是	转至 O3
否	转至定点测试I

O3 检查 **BCM** (车身控制模块) 电动儿童安全锁输出电路是否开路

下列步骤使用测试灯模拟正常的电路负载。仅使用**Rotunda**测试灯 (**SGT27000**)或**250-300mA**白炽灯泡测试灯。为了避免接头端子受损，使用**Rotunda** 挠性探针包将测试灯探针连接到车辆上。切勿直接将测试灯探针直接用到任何接头上。

- 点火关闭
- 断开可疑的车门门闩。
- 对于可疑的车门门闩，连接：

左后车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
C705-6		接地

右后车门门闩

正极导线	测量/措施	负极导线
C805-3		接地

- 点火接通
- 使用车门锁控制开关解锁车门。
- 注意：**BCM** 仅向执行器短暂地提供电压。按下车门锁控制开关时，务必要监测测试灯。在激活电动儿童安全锁时监控测试灯。可能必须多次按下主车窗控制开关上的解锁按钮。

测试灯是否短暂亮起？

是	转至 O4
否	维修该电路。

O4 检查儿童锁状态输入 **RDM** (后车门模块)

- 点火关闭
- 连接可疑的车门门闩。
- 断开相应的 **RDM**。
- 对于可疑的车门门闩，请测量：

左后车门

正极导线	测量/措施	负极导线
C728-10	Ω	C728-15

右后车门

正极导线	测量/措施	负极导线
C832-10	Ω	C832-15

- 点火接通
- 在查看测量值时多次按下主车窗控制开关上的解锁按钮。

电阻是否在小于 **3** 欧姆或大于 **10,000** 欧姆之间往复循环？

是	转至 07
否	转至 05

05 检查儿童锁状态输入电路是否接地短路

- 点火关闭
- 断开 可疑的车门门闩。
- 对于可疑的车门门闩，请测量：

左后车门

正极导线	测量/措施	负极导线
C728-10	Ω	接地

右后车门

正极导线	测量/措施	负极导线
C832-10	Ω	接地

电阻是否超过 **10000** 欧？

是	转至 O6
否	维修该电路。

O6 检查儿童锁状态输入电路是否开路

- 对于可疑的车门门闩，请测量：

左后车门

正极导线	测量/措施	负极导线
C728-10	Ω	C705-1

右后车门

正极导线	测量/措施	负极导线
C832-10	Ω	C805-8

电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	安装新的门闩。 参阅： 后门插销 (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 拆卸和安装).
否	维修该电路。

O7 检查RDM (后车门模块) 是否正常运行

- 断开并检查所有的 **RDM** 连接件。

- 维修：
 - 腐蚀（安装新的接头或端子 - 清洁模块针脚）
 - 针脚损坏或弯曲 - 请安装新的端子/针脚
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接 **RDM** 连接器，并确保它们的位置正确且被正确锁定。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 RDM 。 参阅： 后门模块(RDM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装) 。
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。

加油口盖门锁失效

参阅线路图单元[117](#)示意图和连接器信息

正常工作与故障状况

参阅：[手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统 - 系统操作和部件说明](#) (501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 说明和操作)。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- 加油口盖门门闩

定点测试 **P**：加油口盖门锁失效

P1 检查电动驾驶员车门锁的工作情况

- 点火关闭
- 按下车门锁控制开关上的锁定和解锁按钮，同时观察车门锁的工作情况。

驾驶员车门锁是否正常工作？


是	转至 P2
---	-----------------------

否 [转至定点测试](#)

P2 检查锁止电路是否存在开路

下列步骤使用测试灯模拟正常的电路负载。仅使用**Rotunda**测试灯(**SGT27000**)或**250-300mA**白炽灯泡测试灯。为了避免接头端子受损,使用**Rotunda**挠性探针包将测试灯探针连接到车辆上。切勿直接将测试灯探针直接用到任何接头上。

- 断开 加油口盖门门闩 [C409](#)。
- 连接:

正极导线	测量/措施	负极导线
C409-4		接地

- 注意: **BCM** 仅向执行器短暂地提供电压。按下车门锁控制开关时,务必要监测测试灯。在按下锁止位置的车门锁控制开关时监测测试灯。

测试灯是否短暂亮起?

是	转至 P3
否	维修该电路。

P3 检查解锁电路是否发生开路

下列步骤使用测试灯模拟正常的电路负载。仅使用**Rotunda**测试灯(**SGT27000**)或**250-300mA**白炽灯泡测试灯。为了避免接头端子受损,使用**Rotunda**挠性探针包将测试灯探针连接到车辆上。切勿直接将测试灯探针直接用到任何接头上。

- 连接:

正极导线	测量/措施	负极导线
C409-1		接地

- 注意: **BCM** 仅向执行器短暂地提供电压。按下车门锁控制开关时,务必要监测测试灯。在按下解锁位置的车门锁控制开关时监测测试灯。